**Tổng hợp số liệu chậm hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam**

**Giai đoạn từ 7h00 ngày 17/05/2017 đến 06h59 ngày 23/05/2017**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Chỉ tiêu | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng chậm |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2,442** |  | **2,210** |  | **533** |  | **246** |  | **5,431** |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **154** | **6.3%** | **369** | **16.7%** | **63** | **11.8%** | **5** | **2.0%** | **591** | **10.9%** |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 17 | 0.7% | 24 | 1.1% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 41 | 0.8% | 6.9% |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 5 | 0.2% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 5 | 0.1% | 0.8% |
| 3. Hãng hàng không | 48 | 2.0% | 27 | 1.2% | 4 | 0.8% | 2 | 0.8% | 81 | 1.5% | 13.7% |
| 4. Thời tiết | 1 | 0.0% | 0 | 0.0% | 4 | 0.8% | 0 | 0.0% | 5 | 0.1% | 0.8% |
| 5. Lý do khác | 7 | 0.3% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 7 | 0.1% | 1.2% |
| 6. Tàu bay về muộn | 76 | 3.1% | 318 | 14.4% | 55 | 10.3% | 3 | 1.2% | 452 | 8.3% | 76.5% |
| **HỦY CHUYẾN** | **16** | 0.7% | **0** | 0.0% | **6** | 1.1% | **0** | 0.0% | **22** | 0.4% |  |
| 1. Thời tiết | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0.0% |
| 2. Kỹ thuật | 10 | 0.4% | 0 | 0.0% | 6 | 1.1% | 0 | 0.0% | 16 | 0.3% | 72.7% |
| 3. Thương mại | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0.0% |
| 4. Khai thác | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0.0% |
| 5. Lý do khác | 6 | 0.2% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 6 | 0.1% | 27.3% |